ZUR SOFORTIGEN VERÖFFENTLICHUNG  
28. November 2018

KONTAKT:

Dorothée Bassermann

Tel: +49 8102 8061-63

Email: dorothee.bassermann@asam.net  
[www.asam.net](https://asamev.sharepoint.com/Freigegebene%20Dokumente/04.%20Marketing/08%20Public%20Relations/01%20Public%20Relations/01%20ASAM%20Press%20Releases/2018_07_16_OpenDRIVE/www.asam.net)

Press Release

# Offene Standards für die Beschreibung virtueller Fahrumgebungen nun in ASAM gebündelt. Die Arbeit an der Weiterentwicklung hat begonnen

**Nachdem im September der Standard OpenDRIVE® (Beschreibung des Straßennetzes) zu ASAM e.V. transferiert worden war, wurden Ende Oktober die Verträge zur Überführung der Standards OpenCRG® (Beschreibung der Straßenoberfläche) und OpenSCENARIO® (Beschreibung des Teilnehmerverhaltens) unterzeichnet. Somit sind nun die Formate sowohl für die statischen als auch für die dynamischen Inhalte von Fahrsimulations-Anwendungen im ASAM e.V. gebündelt. Wichtige Anforderungen für die Weiterentwicklung der als „OpenX“ bezeichneten Standards wurden von internationalen Experten im Rahmen von Kick-off Workshops bereits diskutiert.**

**Höhenkirchen – 28. November 2018** – OpenSCENARIO® wurde als letzter der drei OpenX Standards in den ASAM überführt. Der Standard definiert ein Fileformat zur Beschreibung von dynamischen Verkehrsmanövern (Szenarien) für den Einsatz in Fahrsimulatoren. Die Überführung des Standards zu ASAM wurde Ende Oktober mit der Vertragsunterzeichnung durch VIRES Simulationstechnologie GmbH und ASAM e.V. abgeschlossen. ASAM ergänzt damit sein Portfolio von Beschreibungen statischer Inhalte von Fahrsimulations-Anwendungen um die Beschreibung dynamischer Inhalte. Die drei Standards bilden den Grundstock der neuen ASAM Standard-Domäne „Simulation“.

Großer Anwenderkreis für ASAM OpenX Standards

Das Interesse an den Standards zur Beschreibung von statischen und dynamischen Inhalten virtueller Fahrumgebungen ist groß: Über 200 Simulationsexperten von OEMs, Zulieferern, Werkzeugherstellern und Forschungsinstituten weltweit nahmen an den Kick-off Workshops teil, formulierten ihre Anforderungen an die Standards und präsentierten notwendige funktionale Ergänzungen. Die Ergebnisse der Workshops bilden nun die Basis für die Weiterentwicklung der Standards.

„Seit 12 Jahren entwickeln wir zusammen mit verschiedenen Projektpartnern die Standards, die nun in den ASAM überführt sind. Ziel war es von Anfang an, nicht nur statische Inhalte, wie in OpenDRIVE® und OpenCRG® definiert, zu beschreiben, sondern insbesondere auch die dynamischen Inhalte (in OpenSCENARIO®). Es ist wichtig, die Standards in einer gesamtheitlichen Verantwortung weiterzuführen, um damit deren abgestimmte Weiterentwicklung zu garantieren“, stellt Marius Dupuis, Geschäftsführer VIRES Simulationstechnologie GmbH, fest.

Dr. Klaus Estenfeld, Geschäftsführer ASAM e.V. ergänzt: „Mit der Unterzeichnung der Verträge haben wir nun die Basis geschaffen, dass die drei Standards bei ASAM in einer professionellen Standardisierungsorganisation weiterentwickelt werden und so ein nachhaltiger Wert für die Entwicklungsaktivitäten im Bereich hochautomatisierten Fahrens weltweit geschaffen wird.“

Im nächsten Schritt werden die aktuellen Versionen der Standards nach ASAM-Richtlinien aufbereitet und als Basis für die weiteren Standardisierungsaktivitäten auf der ASAM Webseite kostenfrei zur Verfügung gestellt. Parallel dazu werden verschiedene Arbeitsgruppen zur Weiterentwicklung der Standards ihre Arbeit aufnehmen. Zur Abstimmung der Inhalte der Arbeitsgruppen finden im Januar 2019 verschiedene ASAM Proposal Workshops statt.

About ASAM e.V.

ASAM e.V. (Association for Standardization of Automation and Measuring Systems) betreibt aktiv Standardisierung in der Automobilindustrie. Zusammen mit seinen über 230 internationalen Mitgliedsfirmen, entwickelt die Organisation sehr erfolgreiche Standards, die weltweit in Werkzeugen und Werkzeugketten bei der Entwicklung von Automobilelektronik zum Einsatz kommen. Die ASAM Standards definieren Schnittstellen und Datenmodelle für die Entwicklung und Test von Steuergeräten (ECUs) sowie für die Validierung des Gesamtfahrzeugs. ([www.asam.net](https://asamev.sharepoint.com/Freigegebene%20Dokumente/04.%20Marketing/08%20Public%20Relations/01%20Public%20Relations/01%20ASAM%20Press%20Releases/2018_07_16_OpenDRIVE/www.asam.net))