



Hex file management use case Workshop

June 3rd, 2016 in Tokyo

Agenda

TOP	Topic	Presenter
1	Check in	All participants
2	Confirmation of this workshop	Mr. Shoi
3	Presentation of each OEM Honda R&D, Toyota motor	Participants
4	Open dialogue and discussion	Participants
5	Determination of the next step	Participants Mr. Shoi
6	Check out	All participants

Summary

- ▶ 日時：2016年6月3日 13時から17時まで
- ▶ 参加者：富士重工業、日野自動車、本田技術研究所、日産自動車、トヨタ自動車
- ▶ 結果
 - 前回発表していなかった各OEMの情報が共有されました。
 - HEXファイル管理がどのようなシステムであるかの定義および分析を行い、ドラフトを完成しました。
 - 次回ワークショップでは2つを進めます。定義したシステムが各OEMの要求を含んでいるのかの検討をする事。および、システムの理論的モデル（コンCEPTUALモデル）を検討する事です。

Summary

- ▶ Date and time: 2016-June-3rd 13:00-17:00
- ▶ Participants: Fuji Heavy Industries, Hino motors, Honda R&D, Nissan motor, Toyota motor
- ▶ Results
 - OEMs defined the remaining requirements for HEX file management.
 - HEX file management has been defined as a system, and has been analyzed from several perspectives. The OEMs developed a draft concept of a HEX file management.
 - Two tasks shall be executed in the next workshop:
 1. Find out whether the defined system covers all OEM requirements
 2. Develop a conceptual model of the defined system

Mr. Shoi

Confirmation of this workshop

Honda R&D, Toyota motor

Presentation of each OEM

Open dialogue and discussion: Determination what HEX management is

ミーティングフレームワーク提案

Soft System MethodologyによるProject Proposal作成

- ▶ Root Definition分析: RSからZの為にYによってXするシステムをアコモデートし、評価します。
- ▶ CATWOE分析: RDをさらにCATWOEによってアコモデートします。
 - Customers: このシステムの受益者は?
 - Actors: このシステムの実行行為者は?
 - Transformation process: このシステムの変換における入力と出力は?
 - World view: 変換行為のバックグラウンドや価値観は?
 - Owner: このシステムの所有者は? 別の言い方としては誰がこのシステムを止めることができますか?
 - Environmental constraints: このシステムの制限や制約となるものは?
- ▶ 分析を元に理論的モデルを構築(Conceptual Model)
- ▶ 理論的モデルからProject Proposalのワークパッケージを決定

Suggestion for meeting framework

The way to project proposal by Soft System Methodology

- ▶ Analysis Root Definition: XYZ elements description of the system which means XYZ is filled out in 'A system to do X, by Y in order to do Z'
- ▶ Analysis CATWOE: CATWOE consists of,
 - Customers: Who are the beneficiaries (or who has the loss) of the system?
 - Actors: Who will be involved in implementing the system?
 - Transformation process: What is being transformed by the system (input and output of the system)?
 - World view: What is the background (felt value) of T?
 - Owner: Who owns the process of the system? In other words, who can stop the process of the system?
 - Environmental constraints: What are the constraints and limitations of the system?
- ▶ Create Conceptual Model
- ▶ Determine work package from Conceptual Model

Determination of the next step

次回開催内容

決定事項

- ▶ ユースケースワークショップの続行
- ▶ ゴール:
ユースケースによるシステム定義 (Root Definition)の検討
理論的モデルの構築
- ▶ 参加者:
前回と同じOEMの参加
- ▶ スケジュール:
7月8日10:00から18:00
場所はトヨタ自動車東京本社
- ▶ 宿題事項:
作成したシステム定義に沿うユースケースを提示できるよう準備して頂く
また、沿わないユースケースが有れば提示できるよう準備して頂く
※ これらユースケースは今後の標準化プロジェクトで共有されますので
特定の機密情報が含む表現は避けて下さい

Next step

Determined information

- ▶ Meeting: Use case workshop
 - ▶ Estimated goal: To confirm the defined system (Root Definition) along with use case
To make conceptual model
 - ▶ Participants: Same OEMs
 - ▶ Day: 8th-July-2016 10:00-18:00
 - Venue: Toyota Tokyo

 - ▶ What we have to do for the next meeting:
 - Prepare use case conform with the defined system
 - Or: prepare the use case which is not covered by the defined system
- Note: This use case shall be shared with the standardization work group